

УДК 339.564:665.7(47+57)

ЗАПРЕТ НА ЭКСПОРТ БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ИЗ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ: ПРИЧИНЫ И ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ**Марков Е.А.,**Сибирский федеральный университет, Красноярск,
email: za31415@yandex.ru**Яковлева Е.Р.,**

Сибирский федеральный университет, Красноярск

Мигунова М.И.,

Сибирский федеральный университет, Красноярск

***Аннотация.** Данная статья посвящена изучению вопросов, касающихся российского запрета на экспорт бензина и дизельного топлива, который был введен в 2023 г. для стабилизации внутреннего рынка. Целью исследования является анализ причин введения запрета на экспорт бензина и дизельного топлива из Российской Федерации и последствий данного ограничения для внутреннего и мирового рынков. В качестве основных методов исследования выступили анализ, синтез, статистический метод и метод сравнения. По результатам написания статьи было установлено, что ключевыми причинами введения ограничения на вывоз топлива из России стал значительный рост биржевых и розничных цен, а также топливный кризис в некоторых регионах страны. Проведенное исследование показало, что введенная ограничительная мера может привести к затовариванию рынка и сокращению нефтепереработки, сокращению доходов, поступающих в федеральный бюджет, увеличению цен на мировом рынке, изменению торговых потоков и проблемам с поставками на международной арене.*

Ключевые слова: экспорт, нефтепродукты, бензин, дизельное топливо, мировой рынок.

BAN ON THE EXPORT OF GASOLINE AND DIESEL FUEL FROM THE RUSSIAN FEDERATION: REASONS AND POSSIBLE CONSEQUENCES**Markov E.A.,**Siberian Federal University, Krasnoyarsk,
email: za31415@yandex.ru**Yakovleva E.R.,**

Siberian Federal University, Krasnoyarsk

Migunova M.I.,

Siberian Federal University, Krasnoyarsk

Annotation. This article is devoted to the study of issues related to the Russian ban on the export of gasoline and diesel fuel, which was introduced in 2023 to stabilize the domestic market. The purpose of the study is to analyze the reasons for introducing a ban on the export of gasoline and diesel fuel from the Russian Federation and the consequences of this restriction for the domestic and global markets. The main research methods were analysis,

synthesis, statistical method and comparison method. Based on the results of writing the article, it was found that the key reasons for introducing restrictions on the export of fuel from Russia were a significant increase in exchange and retail prices, as well as the fuel crisis in some regions of the country. The study showed that the introduced restrictive measure could lead to overstocking of the market and a reduction in oil refining, a reduction in revenues going to the federal budget, an increase in prices on the world market, changes in trade flows and problems with supplies in the international arena.

Keywords: export, petroleum products, gasoline, diesel fuel, world market.

В настоящее время Российская Федерация является одним из мировых лидеров по экспорту нефти и нефтепродуктов. Однако, в 2023 г. в России был введен запрет на экспорт бензина и дизельного топлива. Данная мера была вызвана комбинацией различных факторов от внутреннего спроса на топливо до стремления государства сохранить ресурсы для внутреннего потребления. Тем не менее, подобного рода ограничения могут иметь далеко идущие последствия, как для Российской Федерации, так и для мирового рынка энергоносителей.

Цель исследования

Целью данной статьи, выступает анализ причин введения запрета на экспорт бензина и дизельного топлива из Российской Федерации и последствий данного ограничения для внутреннего и мирового рынков.

Объекты и методы исследования

В качестве объекта исследования выступил российский рынок бензина и дизельного топлива под влиянием запрета на экспорт. Основными методами исследования стали анализ и синтез. В ходе написания статьи был использован статистический метод для обработки информации, а также применен метод сравнения для оценки изменений на рынке. Данные методы позволили оценить влияние введенного запрета на российский топливный рынок.

Результаты исследования

Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.09.2023 № 1537 «О введении временного запрета на вывоз бензина товарного и дизельного топлива из Российской Федерации» [1] был введен временный запрет на вывоз бензина и дизельного топлива из страны. Попытаемся разобраться в первопричинах такой меры со стороны государства.

Так, одной из причин введения ограничения на вывоз топлива из России стал непрекращающийся рост биржевых цен. Динамика изменения биржевых цен на дизельное топливо и бензин в 2023 г. представлена авторами на рисунке 1.

Представленные на рисунке 1 данные показывают, что с начала 2023 г. биржевая цена на летнее дизельное топливо увеличилась на 46,2% — с 50,4 до 73,7 тыс. рублей за тонну. Цена на бензин АИ-92 увеличилась на 56,6% (с 45,1 до 70,5 тыс. рублей за тонну). Цена на бензин АИ-95 возросла на 52,8% (с 50 до 76,4 тыс. рублей за тонну) [2]. Одновременно с этим наблюдалось существенное увеличение розничных цен. Эксперты нефтегазовой отрасли полагают, что данный рост цен на бензин и дизельное топливо был обусловлен преимущественно профилактическими остановками в работе нефтеперерабатывающих заводов и подорожанием нефти до 94 долларов за баррель [2].

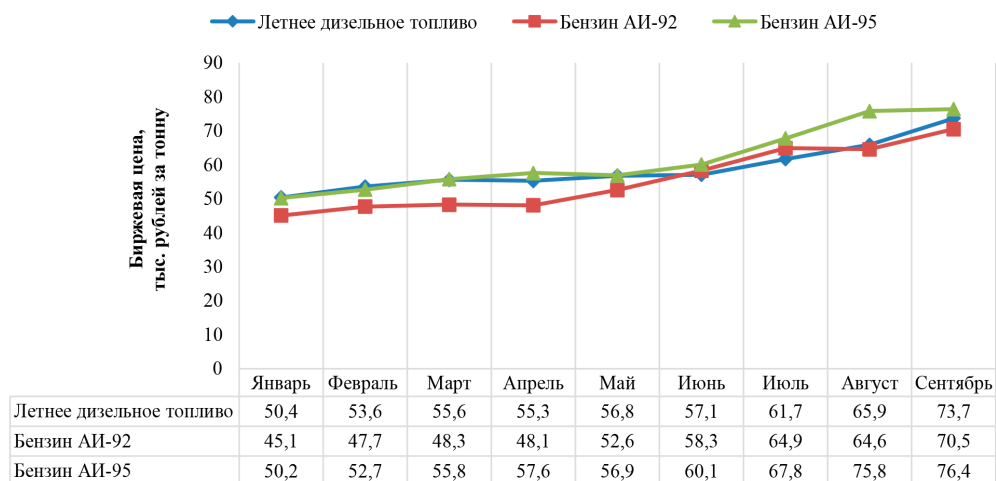


Рис. 1. Динамика изменения биржевых цен на дизельное топливо и бензин в 2023 г. [2]

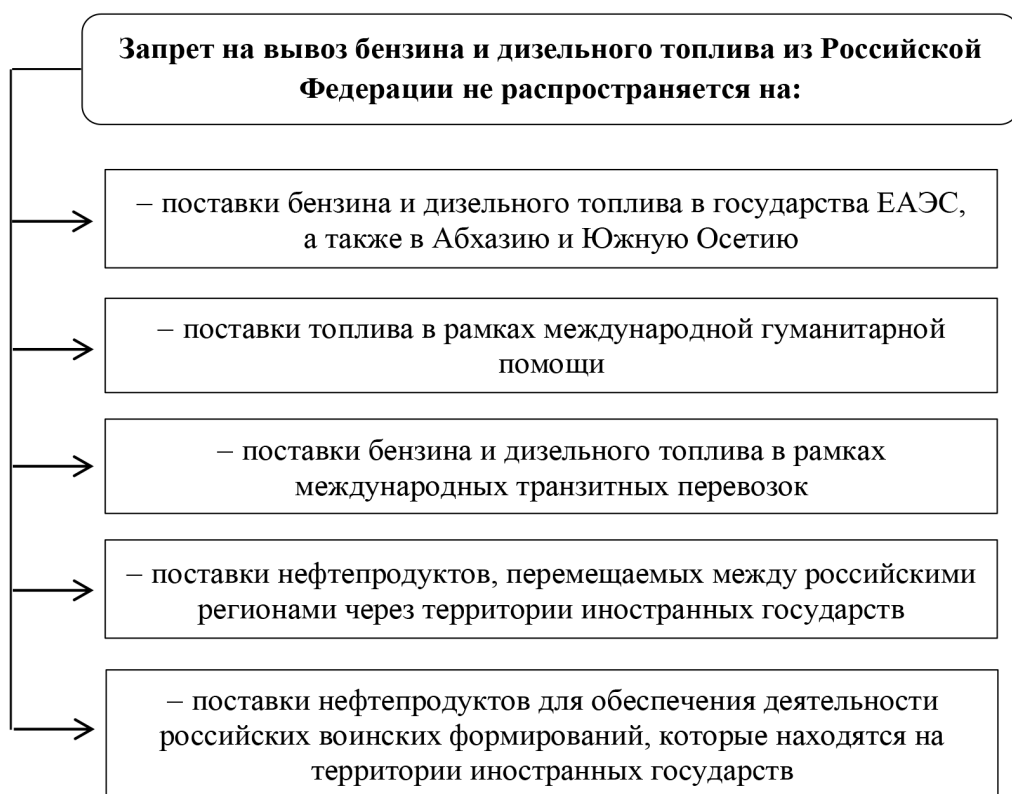


Рис. 2. Каналы экспорта, в отношении которых не действует запрет на вывоз дизельного топлива и бензина из Российской Федерации

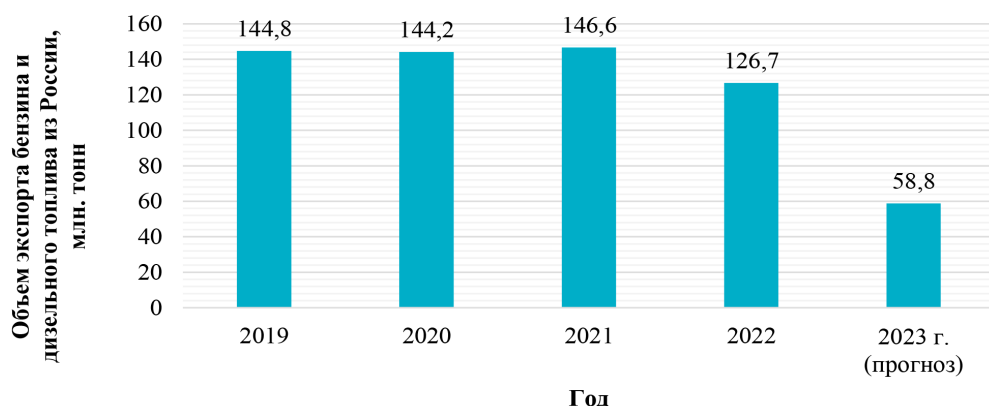


Рис. 3. Экспорт бензина и дизельного топлива из Российской Федерации за 2021-2023 гг. [6]

Следующей причиной введения ограничительных мер стал дефицит топлива в ряде регионов Российской Федерации. Особенно актуальна данная проблема стала для Ростовской и Нижегородской областей, а также для Краснодарского края, в которых были зафиксированы случаи закрытия АЗС в связи с убытками. Кроме того, из-за нехватки топлива и горюче-смазочных материалов сельскохозяйственные работы в данных регионах оказались под угрозой. Так, объем уборки урожая сократился на 13% относительно показателя 2022 г. [3].

Исходя из приведенных выше причин введения запрета на вывоз бензина и дизельного топлива из Российской Федерации, можно сформулировать ключевую цель, на которую направлено действие данной ограничительной меры – необходимость стабилизации внутреннего рынка. Предполагается, что введенная мера позволит снизить цены на топливо для потребителей, предотвратить топливный кризис, а также поможет пресечь «серый» экспорт, под которым понимается вывоз за пределы государства продукции, которая была приобретена для внутреннего рынка.

Однако запрет на экспорт бензина и дизельного топлива не распространяется на целый ряд каналов, основные из которых приведены на рисунке 2.

Таким образом, ограничения на экспорт дизельного топлива и бензина из Российской Федерации не затронули поставки, совершаемые в рамках гуманитарной помощи, транзитных перевозок и межправительственных соглашений, а также поставки для обеспечения деятельности российских воинских формирований.

Экспорт является важнейшим каналом реализации российского бензина и дизельного топлива. В 2019-2022 гг. экспортировалось более половины нефтепродуктов, произведенных в стране. Однако после введения запрета на вывоз бензина и дизельного топлива из Российской Федерации объем экспорта данной продукции резко сократился. На рисунке 3 представлены данные, отражающие объем экспорта бензина и дизельного топлива из Российской Федерации за период с 2019 по 2023 гг.

В 2019-2023 гг. наблюдается изменчивая динамика объемов экспорта бензина и дизельного топлива из Российской Федерации. С 2019 по 2021 гг. объем экспорта данной продукции незначительно увеличился – на 1,24%. Однако в 2022 г. объем экспорта резко сократился на 13,57% и составил 126,7 млн. тонн [6]. Данное обстоятельство было вызвано тем, что с февраля 2022 г. страны Европейского союза вводили

в отношении Российской Федерации санкции, которые напрямую касались отечественной нефтеперерабатывающей отрасли. В частности, были ограничены сделки с такими крупными компаниями, как «Роснефть», «Газпром Нефть» и «Транснефть».

По прогнозам аналитиков инвестиционного банка «Синара», в 2023 г. ожидается еще более существенное сокращение объема экспорта бензина и дизельного топлива из Российской Федерации — до 58,8 млн. тонн. Это обусловлено введением ограничения на вывоз из Российской Федерации данных нефтепродуктов. Таким образом, предполагается, что в связи с введенными ограничениями экспорт бензина и дизельного топлива из Российской Федерации в 2023 г. сократится на 53,59% относительно аналогичного показателя 2022 г.

Поскольку решение о запрете экспорта бензина и дизельного топлива из Российской Федерации было принято для стабилизации цен на внутреннем рынке, считаем целесообразным проанализировать динамику изменения цен до и после введения данного ограничения. Данные сведения изложены в таблице 1.

Таблица 1

Динамика изменения цен на дизельное топливо и бензин под воздействием запрета на экспорт [7]

Наименование нефтепродукта	Цена, тыс. руб. за тонну		Динамика изменения, %
	сентябрь 2023 г. (до введения запрета на экспорт)	октябрь 2023 г. (после введения запрета на экспорт)	
Дизельное топливо	71,82	61,39	-14,5
Бензин АИ-92	70,51	65,99	-6,4
Бензин АИ-95	76,43	68,18	-10,8

Проведенный анализ показал, что введение ограничительных мер позволило сократить цену на дизельное топливо на 14,5%, на бензин АИ-92 — на 6,4%, на бензин АИ-95 — на 10,8%. Таким образом, запрет на вывоз бензина и дизельного топлива как мера, направленная на уменьшение цен на данную продукцию на внутреннем рынке Российской Федерации, оказалась весьма оправданной.

Очевидно, что временное ограничение, действующее в отношении экспорта бензина и дизельного топлива из Российской Федерации, вызвало некоторое напряжение на рынке. Данное обстоятельство связано с последствиями, которые могут возникнуть в связи с введением данной меры. Остановимся на них более подробно.

Так, эксперты инвестиционной компании «Система Капитал» полагают, что запрет, введенный на экспорт бензина и дизельного топлива, негативно скажется на деятельности всех «игроков» российского топливного рынка. В частности, в наибольшей степени ощутят негативное влияние от введения данного ограничения такие крупнейшие компании, как «Сургутнефтегаз» и «Татнефть». Наименьшее негативное воздействие почувствуют компании, которые имеют невысокую долю экспорта нефтепродуктов в общем объеме выручки. Среди подобных компаний можно выделить «Лукойл», «Газпром нефть» и «Роснефть» [8]. Доля экспорта нефтепродуктов в общем объеме выручки у вышеперечисленных компаний за 2022 г. представлена на рисунке 4.



Рис. 4. Доля экспорта нефтепродуктов в общем объеме выручки у ведущих компаний топливного рынка Российской Федерации (по данным за 2022 г.) [8]

Представленные на рисунке 4 сведения показывают, что «Сургутнефтегаз», получающий порядка 30% совокупной выручки от экспорта бензина и дизельного топлива в иностранные государства, оказалось более зависимым от введения запрета, чем другие компании топливного рынка. Сокращение объемов экспорта может негативно сказаться на финансовых показателях данной компании.

В сложившейся ситуации более защищенными оказались такие компании, как «Лукойл» и «Газпром Нефть», которые реализуют свою продукцию преимущественно на внутреннем рынке Российской Федерации. Данные компании более активны на национальном рынке и имеют стабильные отношения с отечественными партнерами и потребителями. В 2022 г. доля экспорта бензина и дизельного топлива в общем объеме выручки компании «Лукойл» составила всего 8%, компании «Газпром нефть» – 12% [9].

Другим из возможных последствий введения запрета на вывоз бензина и дизельного топлива из Российской Федерации выступает затоваривание рынка и сокращение нефтепереработки. Подобные опасения высказывают некоторые представители российского топливного рынка, среди которых генеральный директор компании «Газпром нефть» А. Дюков. По мнению главы компании «Газпром нефть», ограничение на экспорт бензина и дизельного топлива может повлечь за собой снижение эффективности нефтеперерабатывающих заводов и, соответственно, сокращение объемов переработки нефти. Аналогичных взглядов придерживаются эксперты Фонда национальной энергетической безопасности, по мнению которых из-за введенных ограничений снизится загрузка нефтеперерабатывающих заводов, и нефтяные компании будут экспортировать сырую нефть, в связи, с чем государству в дальнейшем придется ограничить её экспорт.

Возможность возникновения подобной ситуации объясняется тем, что компании, осуществляющие свою деятельность в нефтеперерабатывающей отрасли, после введения запрета на экспорт практически не сокращали производство нефтепродуктов. При этом необходимо подчеркнуть, что в Российской Федерации объем производства дизельного топлива практически в 2 раза превышает потребление на внутреннем рынке, а объем экспорта составляет около 2,9 млн. тонн в месяц [9].

Перенаправить на внутренний рынок возможно лишь 200–300 тыс. тонн дизельного топлива в месяц, что составляет 2,4–3,6 млн. тонн в год. Подобное мнение высказывал заместитель главы Института национальной энергетики А. Фролов, который полагает, что весь производимый объем дизельного топлива невозможно реализовать внутри страны.

Указанные обстоятельства могут спровоцировать затоваривание рынка, и компании будут вынуждены сократить нефтепереработку. Однако при этом сократится объем производства бензина, который поставляется преимущественно на внутренний рынок. В данном случае может образоваться дефицит бензина.

В качестве ещё одного негативного последствия, которое может быть вызвано введением запрета, выступает сокращение доходной части федерального бюджета. Доходы от экспорта бензина и дизельного топлива являются важнейшим источником пополнения федерального бюджета Российской Федерации. Доходы, которые поступают в федеральный бюджет от вывоза нефтепродуктов за рубеж, используются для решения базовых задач государства, а также выступают в качестве капитала для обеспечения экономического роста страны. Так, по данным статистики, в 2022 г. экспортная пошлина на нефтепродукты принесла в федеральный бюджет свыше 249,6 млрд рублей. Сокращение доходов, поступающих в федеральный бюджет, может отразиться на способности государства обеспечивать социальные программы, развивать и поддерживать инфраструктуру и другие ключевые области, финансируемые за счет доходов от экспорта нефтепродуктов. Таким образом, введение ограничения на экспорт бензина и дизельного топлива из Российской Федерации может иметь широкий финансовый и социальный эффект внутри страны.

Выше указанные последствия запрета оказывают влияние не только для внутреннего топливного рынка, но и для мирового. Роль Российской Федерации на мировом нефтяном рынке значительна, поскольку Россия является третьим крупнейшим производителем нефти и нефтепродуктов, уступая лишь США и Саудовской Аравии [9]. При этом существенная доля произведенных нефтепродуктов экспортируется в другие страны. Так, например, Российская Федерация экспортирует свыше 950 тыс. баррелей дизельного топлива в сутки, что составляет около 50% от объемов производства. Объем экспорта бензина составляет порядка 220 тыс. баррелей в сутки, что составляет примерно 25% от объемов выпуска [10]. В связи с этим ограничение на экспорт бензина и дизельного топлива из Российской Федерации может повлечь за собой экономическую нестабильность и оказать отрицательное воздействие на страны, зависящие от импорта энергоресурсов.

Одним из негативных последствий введения запрета на вывоз из России бензина и дизельного топлива является увеличение цен на данную продукцию на мировом рынке. После введения Российской Федерацией запрета на экспорт цены на дизельное топливо в Европе возросли более чем на 1010 долларов за тонну. Подобный рост цен был спровоцирован опасениями по поводу того, что мера, принятая Российской Федерацией в отношении экспорта топлива, обострит глобальный дефицит.

Следующим негативным последствием, которое может быть вызвано ограничением вывоза бензина и дизельного топлива из Российской Федерации, является изменение мировых торговых потоков. Так, в 2022 г. в связи с проведением Российской Федерацией специальной военной операции на Украине государства-члены Европейского союза ввели запрет на импорт российского топлива. По этой причине

Российская Федерация перенаправила экспорт с западного направления на Бразилию, Турцию, некоторые страны Северной и Западной Африки, а также государства Персидского залива на Ближнем Востоке [4]. Российский запрет на экспорт бензина и дизельного топлива вновь изменит товарные потоки. В частности, ожидается, что импортеры из стран Африки обратятся к поставкам дизельного топлива из государств Ближнего Востока.

Ещё одним последствием введения запрета на вывоз из Российской Федерации бензина и дизельного топлива могут стать проблемы с поставками на мировом рынке. Дефицит топлива может наблюдаться в таких странах, как Турция, Нигерия, Ливия, Гана, Тунис, Марокко. Сохранение запрета на экспорт бензина и дизельного топлива из Российской Федерации после октября 2023 г. может вызвать дефицит нефтепродуктов не только в странах Ближнего Востока и Африки, но и в некоторых европейских государствах. Например, продление запрета может вызвать острый дефицит бензина и дизельного топлива в Европе перед зимним отопительным сезоном из-за сокращения поставок из стран Персидского залива, которые потребляли российское топливо и поставляли свои нефтепродукты на европейский рынок.

Аналитики топливного рынка утверждают, что негативный эффект от введения запрета на экспорт бензина и дизельного топлива, оказываемый на мировую экономику в целом и российскую нефтеперерабатывающую отрасль в частности, напрямую зависит от срока действия данного ограничения. В частности, подобного мнения придерживается эксперт Фонда национальной энергетической безопасности С. Митрахович, который считает, что запрет на экспорт бензина и дизельного топлива не может рассматриваться для Российской Федерации в качестве долгосрочной стратегии, поскольку приведет к перенасыщению внутреннего рынка.

Согласно анализу С. Кауфмана, аналитика инвестиционного холдинга «Финам», масштаб негативных последствий для нефтяных компаний зависит от длительности введения запрета на экспорт. Эксперт отмечает, что в случае введения запрета на экспорт бензина и дизельного топлива на 1 год, наиболее пострадавшие компании могут потерять до 13% своей прибыли до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа [8].

В настоящее время запрет на вывоз топлива из Российской Федерации носит характер временной меры, продолжительность применения которой зависит от результатов и насыщения рынка. На законодательном уровне срок действия данного запрета не установлен.

Однако необходимо отметить, что 6 октября 2023 г. Правительством Российской Федерации было принято решение о послаблении запрета на экспорт дизельного топлива. В настоящее время экспорт дизельного топлива из России разрешен при условии, что нефтепроизводитель отгружает на внутренний рынок не менее 50% от общего объема произведенной продукции [11]. Это нововведение распространяется на дизельное топливо, доставляемое в морские порты трубопроводным транспортом.

Запрет на вывоз бензина из Российской Федерации в настоящее время действует в полном объеме. Тем не менее, в ноябре 2023 г. Правительство Российской Федерации и компании, осуществляющие свою деятельность в нефтеперерабатывающей отрасли, начали активное обсуждение целесообразности снятия ограничения на вывоз из страны бензина с октановым числом до 95 [11]. В результате данных обсуждений Правительство Российской Федерации пришло к выводу, что внутреннему рынку не нужен такой объем бензина с октановым числом 92 и ниже, какой производится в

стране. В связи с этим, в ближайшем будущем возможно частичное снятие запрета на вывоз бензина АИ-92 из Российской Федерации. Однако власти считают, что ограничения на экспорт бензина АИ-95 на текущий момент необходимо сохранить.

Также важно подчеркнуть, что Правительство Российской Федерации контролирует наполненность внутреннего рынка зимним дизельным топливом. В качестве одной из возможных превентивных мер, направленных на сдерживание цен на зимнее дизельное топливо, рассматривается ограничение на экспорт авиакеросина. Нефтяным компаниям рекомендовано увеличить производство зимнего дизельного топлива для уровня, который позволит удовлетворить спрос на внутреннем рынке и не вводить запрет на вывоз авиакеросина из страны.

Эксперты нефтеперерабатывающей отрасли предполагают, что запрет на вывоз бензина и дизельного топлива из Российской Федерации продлится ещё несколько недель, а после снятия данной ограничительной меры будет введена более сложная система контроля за экспортом.

Выводы

Подводя итог проведенному исследованию можно сделать следующее обобщение — запрет на вывоз бензина и дизельного топлива из страны может оказать двойственное воздействие на национальный и мировой рынки. С одной стороны, данная ограничительная мера позволяет снизить давление на оптовые и розничные цены, предотвратить возможный топливный дефицит и обеспечивать стабильный внутренний спрос. С другой стороны, запрет на экспорт топлива может привести к затовариванию рынка и сокращению нефтепереработки, увеличению цен на данную продукцию на мировом рынке, изменению торговых потоков и проблемам с поставками на международной арене, а также оказать отрицательное воздействие на экспортно-ориентированные отрасли, такие как нефтеперерабатывающая и химическая промышленность, которые зависят от доступности нефтепродуктов для продажи за рубежом.

Литература

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 21.09.2023 № 1537 «О введении временного запрета на вывоз бензина товарного и дизельного топлива из Российской Федерации». [Электронный ресурс]. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/23ps1537/> (дата обращения: 02.10.2023).
2. Запрет на экспорт бензина оказался чреват дефицитом и ростом цен // Новостной портал «Московский комсомолец». [Электронный ресурс]. URL: <https://www.mk.ru/economics/2023/09/26/zapret-na-eksport-benzina-okazalsya-chrevat-deficitom-i-rostom-cen.html?ysclid=lnwnyw4o8a1658141> (дата обращения: 12.10.2023).
3. Как запрет на экспорт дизеля и бензина повлияет на рынок топлива // Котировки и финансовые новости. [Электронный ресурс]. URL: <https://ru.investing.com/analysis/article-200307478> (дата обращения: 12.10.2023).
4. Какие страны затронет запрет на экспорт российского топлива. // Медиахолдинг «РБК». [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rbc.ru/business/25/09/2023/650dba979a79472ab4f71381> (дата обращения: 11.10.2023).
5. Экспорт дизельного топлива в России упал на 57% после введения запрета // Деловой Петербург. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.dp.ru/a/2023/10/04/jeksport-dizelnogo-topliva> (дата обращения: 11.10.2023).

6. Как повлияет запрет экспорта топлива из РФ на российский и мировой рынки // Деловое издание «Ведомости». [Электронный ресурс]. URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2023/09/22/996515-kak-povliyaet-zapret-eksporta-topliva-iz-rf> (дата обращения: 12.10.2023).
7. Россия стабилизирует цены на топливо благодаря запрету на экспорт // Телеканал 360о. [Электронный ресурс]. URL: <https://360tv.ru/tekst/obschestvo/bezuslovnye-uluchsheniya-rossiya-stabiliziruet-tseny-na-toplivo-blagodarja-zapretu-na-eksport/> (дата обращения: 07.10.2023).
8. Запрет на экспорт дизеля и бензина: что теперь будет с акциями нефтяников // Российский таможенный портал. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.tks.ru/reviews/2023/09/29/01/?ysclid=lnwp1gxukj657712702> (дата обращения: 09.10.2023).
9. Кузина Е.Н. Россия на мировом рынке нефти // Молодой ученый. 2020. № 14. С. 260-262.
10. Пашковский И.О. Российский рынок энергоносителей в современных условиях санкционного давления // Экономика и бизнес: теория и практика. 2023. № 5. С. 99-103.
11. Новак А. может обсудить с нефтяниками отмену запрета экспорта нефтепродуктов // Таможенный портал «Альта-Софт». [Электронный ресурс]. URL: https://www.alt.ru/external_news/105402/ (дата обращения: 14.11.2023).